

## LEGENDA

### KONSTRUKCJA JEZDNI

1. warstwa ścierna SMA 11EN, gr. 8cm
2. warstwa ścierna z betonu asfaltowego, AC22P, gr. 7cm
3. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm – warstwa wyrównawcza 10–25cm
4. istniejąca warstwa konstrukcji nawierzchni

### KONSTRUKCJA JEZDNI POSZERZENIE

1. warstwa ścierna SMA 11EN, gr. 8cm
2. warstwa ścierna z betonu asfaltowego, AC22P, gr. 7cm
- 3p. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm 30cm
- 4p. mieszanka kruszywa związana hydraulicznie cementem C3/4 gr. 20cm

### KONSTRUKCJA CHODNIKA – NAWIERZCHNIA ASFALTOWA

- 1a. warstwa ścierna z betonu asfaltowego, AC11S, gr. 4cm
- 2a. warstwa ścierna z betonu asfaltowego, AC16W, gr. 4cm
- 3a. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm gr. 20cm

### KONSTRUKCJA CHODNIKA – NAWIERZCHNIA KOSTKA BET

- 1b. warstwa ścierna kostka betonowa kolor szary gr. 8cm
- 2b. podsypka cementowa – piaskowa 1:3 gr. 3cm
- 3b. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm gr. 20cm

### KONSTRUKCJA WYSPY DZIELĄCEJ – NAWIERZCHNIA KOSTKA BET

- 1f. warstwa ścierna kostka betonowa kolor czerwony gr. 8cm
- 2f. podsypka cementowa – piaskowa 1:3 gr. 3cm
- 3f. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm gr. 20cm

UWAGA. Na przejściu z krawężnika na jezdnię na krawężnik wystający zastosować krawężniki przejściowe (tż skośne)

### KONSTRUKCJA ZATOKA AUTOBUSOWA – NAWIERZCHNIA KOSTKA BET

- 1c. warstwa ścierna kostka betonowa kolor czerwony gr. 8cm
- 2c. podsypka cementowa – piaskowa 1:3 gr. 3cm
- 3c. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm gr. 25cm
- 4d. mieszanka kruszywa związana hydraulicznie cementem C3/4 gr. 20cm

### KONSTRUKCJA ZJAZDU – NAWIERZCHNIA ASFALTOWA

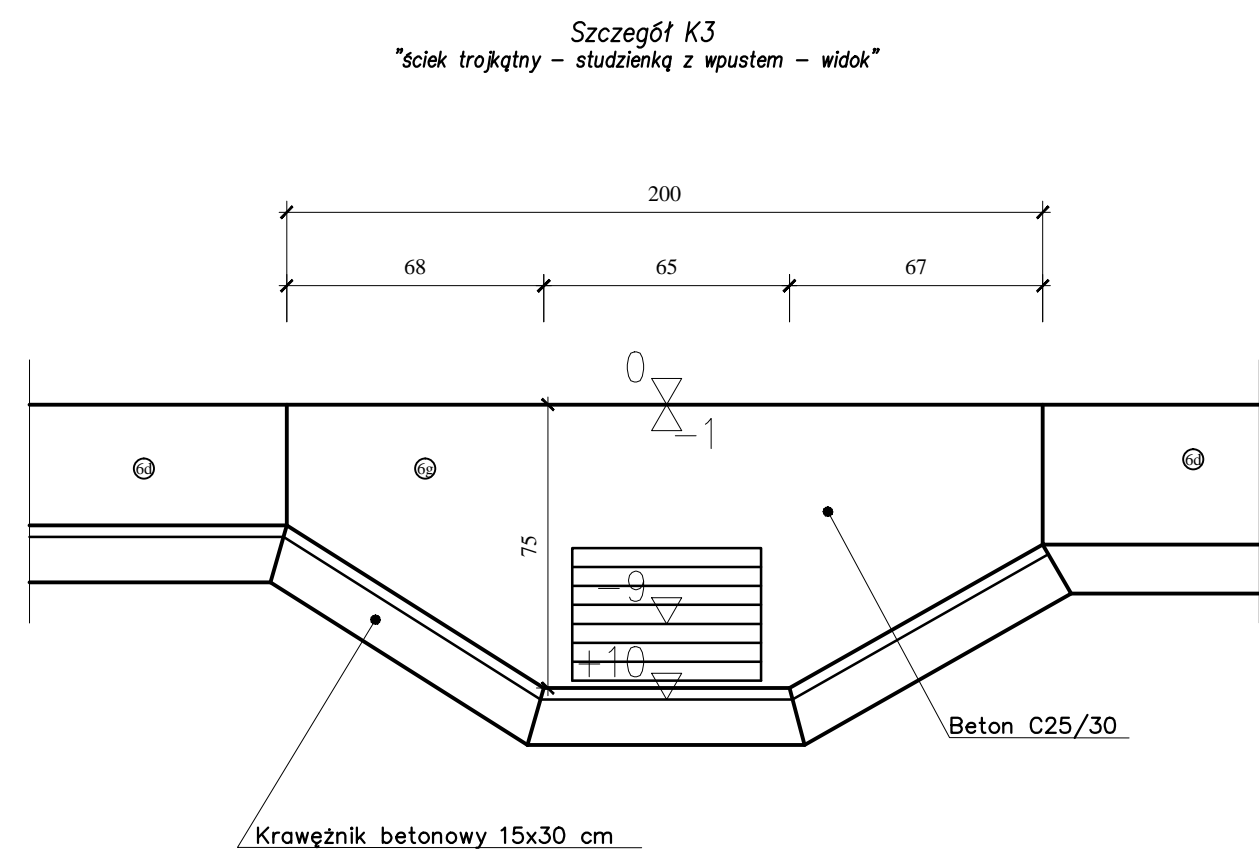
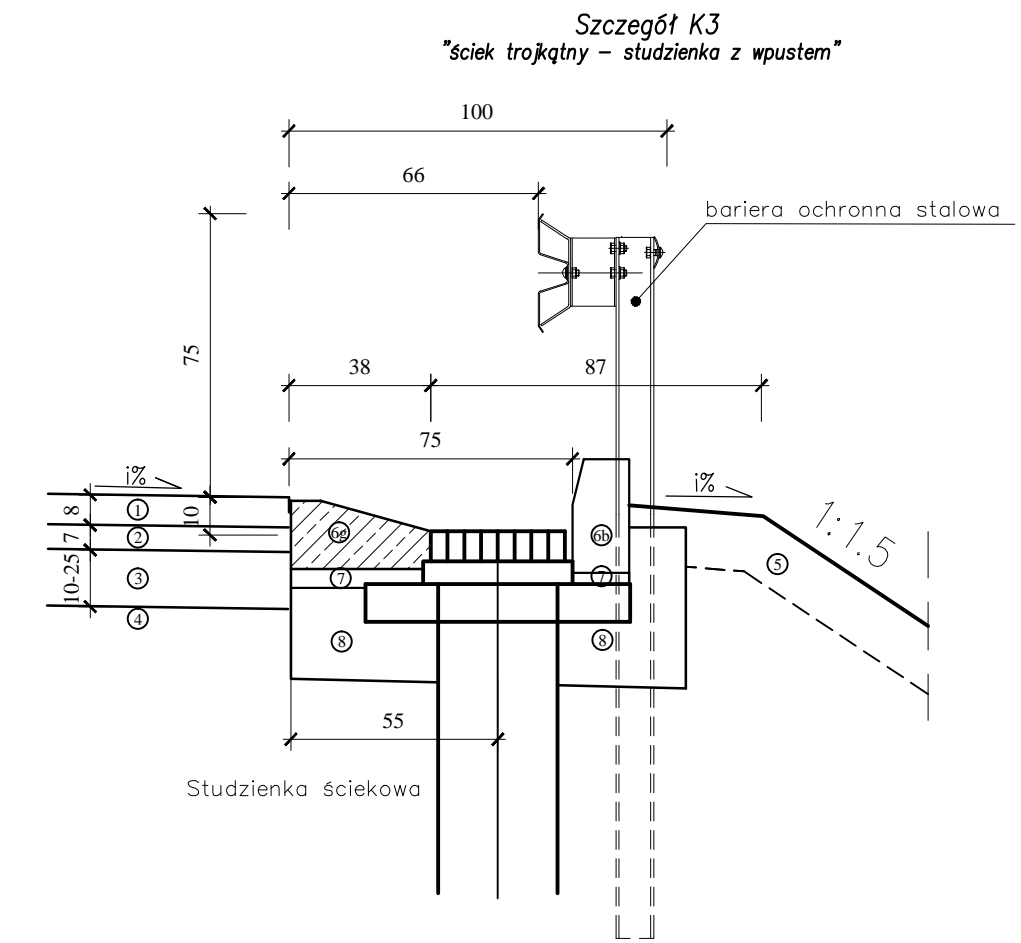
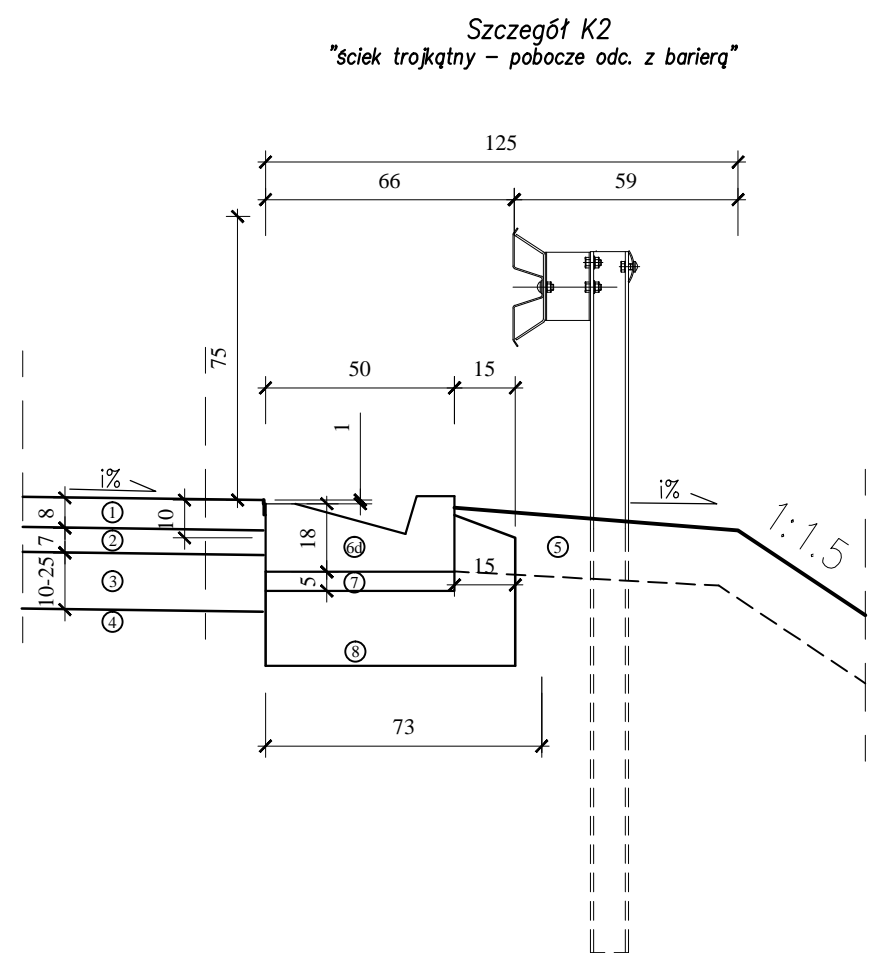
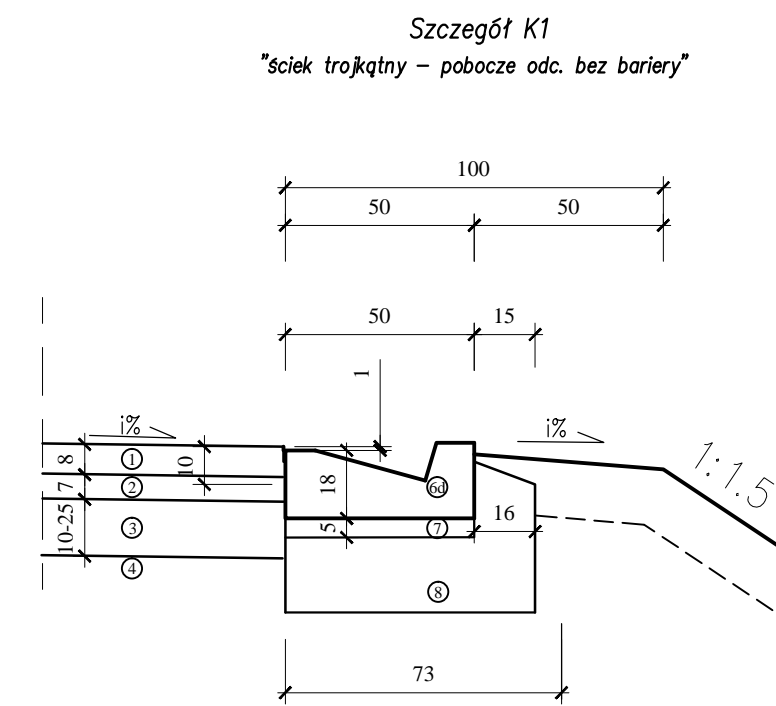
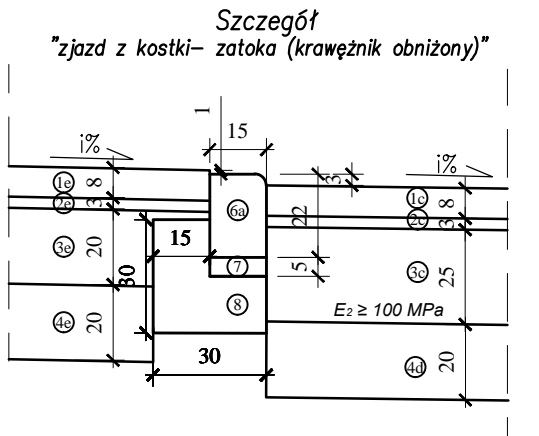
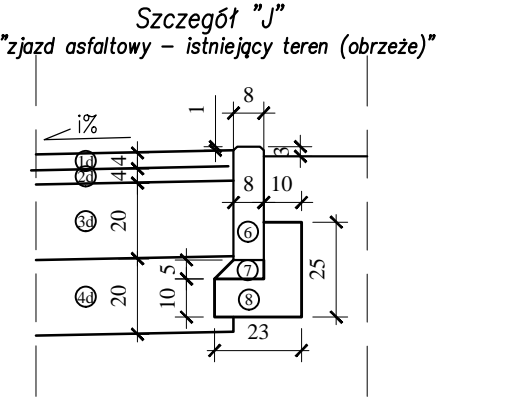
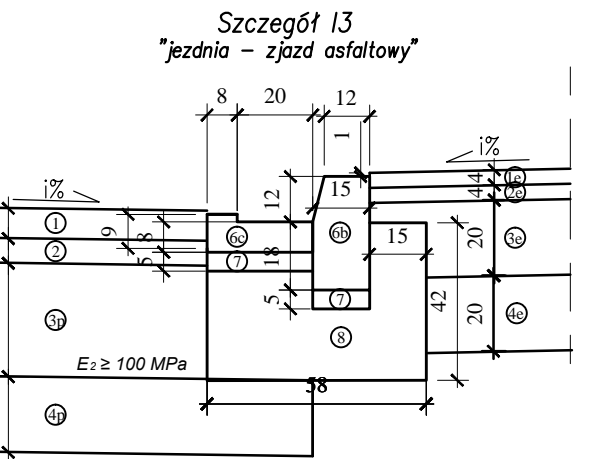
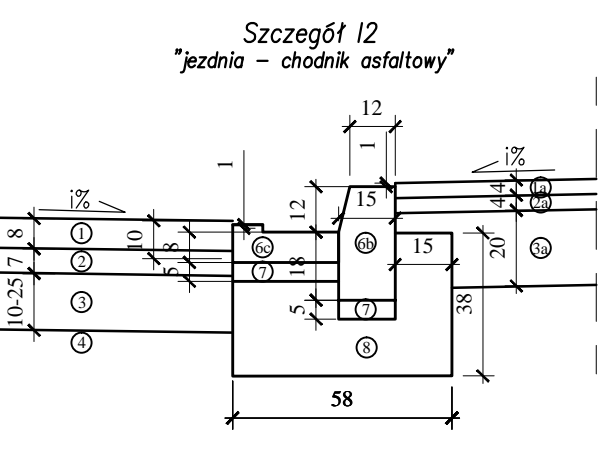
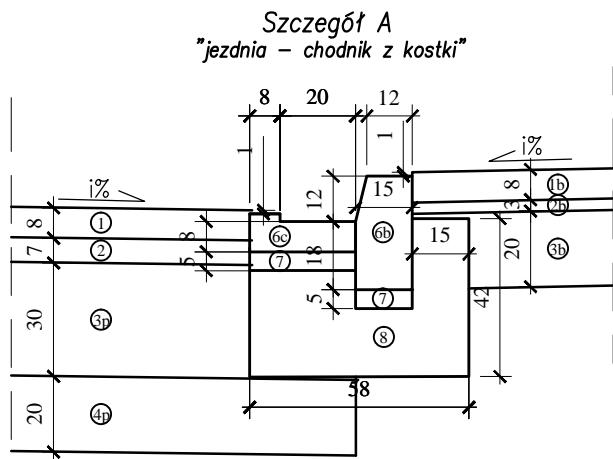
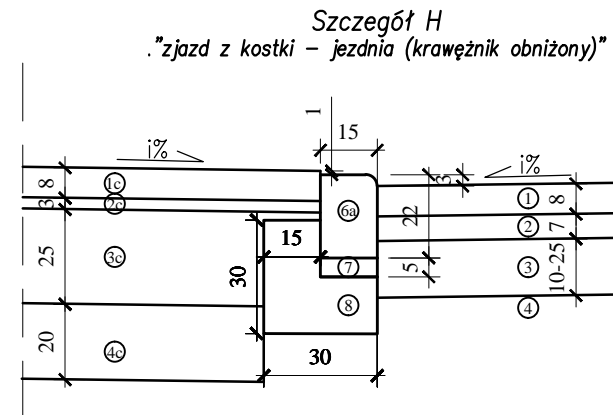
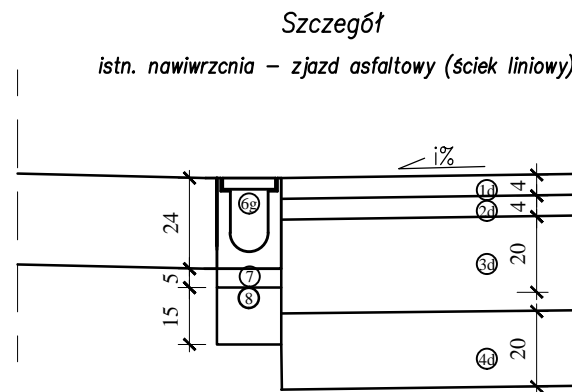
- 1d. warstwa ścierna z betonu asfaltowego, AC11S, gr. 4cm
- 2d. warstwa ścierna z betonu asfaltowego, AC16W, gr. 4cm
- 3d. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm gr. 20cm
- 4d. mieszanka kruszywa związana hydraulicznie cementem C3/4 gr. 20cm

### KONSTRUKCJA ZJAZDU – NAWIERZCHNIA KOSTKA BET

- 1e. warstwa ścierna kostka betonowa gr. 8cm
- 2e. podsypka cementowa – piaskowa 1:3 gr. 3cm
- 3e. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm gr. 20cm
- 4e. mieszanka kruszywa związana hydraulicznie cementem C3/4 gr. 20cm

### POZOSTAŁE ELEMENTY

5. Warstwa humusu gr. 10cm
6. Obrzeże betonowe 8x30cm
- 6a. Krawężnik betonowy najazdowy 22x15cm
- 6b. Krawężnik betonowy 30x15cm
- 6c. Ściek przykrawężnikowy – płyta sciekowa
- 6d. Ściek trójkątny betonowy
- 6e. Krawężnik betonowy trapezowy
- 6f. Beton cementowy C25/30
- 6g. Krawężnik betonowy trapezowy
- 6g. Ściek liniowy typu ACO
7. Podsypka cementowa – piaskowa 1:4 gr. 5cm
8. Ława betonowa z betonu C12/15



<b>STUDIO PROJEKTOWE PE-DRO</b> Piotr Mańczak 64-500 Szamotuły, ul. Łazurowa 10			
OBIEKT: PRZEBUDOWA DROGI POWATOWEJ NR 1845P NOWA WIEŚ – SZAMOTUŁY OD SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ POWATOWĄ NR 1899P DO SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ POWATOWĄ NR 1850P			
INWESTOR: POWIAT SZAMOTULSKI ZARZĄD DRÓG POWATOWYCH W SZAMOTUŁACH UL. BOLESŁAWA CHROBREGO 6 64-500 SZAMOTUŁY			
STADIUM: PROJEKT TECHNICZNY	BRANŻA: DROGOWA	NR RYS:	
TEMAT RYSUNKU: PRZEKROJE NORMALNE	SKALA: 1:50	DATA: 06.2023	06
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Piotr Mańczak WKP/0078/P000/14	PODPIS		
ASYSTENT PROJ:	mgr inż. Wojciech Ciszewski		
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Jacek Weiss 7131/183/P/2002		